

## Plan de déplacements urbains 2007 – 2017 de Rennes Métropoles

### - Réduire l'usage des modes de déplacements motorisés individuels

Les modes de déplacements motorisés, au premier rang desquels la voiture, sont à l'origine de nombreuses nuisances. Pour accompagner le report modal, des actions de promotion des autres modes sont indispensables ; mais pour en démultiplier les effets, une action en parallèle sur l'automobile est nécessaire. Au-delà des principes de partage de la voirie, abordés dans les axes 1 et 5, l'action publique sur le stationnement est un levier majeur pour moduler l'attrait de la voiture et donc son usage. Les communes, compétentes en matière de stationnement, ainsi que les autorités organisatrices de transports, susceptibles d'agir également en la matière par le biais des parcs relais, s'attacheront à poursuivre 4 objectifs :

- Favoriser le stationnement sur le lieu de résidence pour réduire l'usage de la voiture
- Contenir le stationnement des visiteurs
- Réduire le stationnement des actifs sur le lieu de travail
- Faire respecter les règles de stationnement

Par ailleurs, les actions publiques visant à favoriser l'usage collectif de la voiture (covoiturage et autopartage) fourniront des éléments de réponse complétant l'offre globale de déplacements alternatifs proposés.